



LAIVOTĀJIEM Ziemeļvidzeme aicina!



NO TŪJAS LĪDZ SALACGRĪVAI

Dabas lieguma teritorijā drīkst brīvi staigāt, vērot dzīvniekus un ainavas, ogot, sēņot, sauļoties, kā arī jūras akvatorijā – braukt ar airu laivām. Ar automašīnu drīkst braukt tikai pa ceļiem. Telšu celšana un ugunsgrūdu kurināšana ir atļauta tikai šim mērķim paredzētās un labiekārtotās vietās (pie Veczemu klintīm, kempingu un tūristu mītnu teritorijā).



Latvijas jūras piekraste no ūdenstūristma viedokļa ir absolūti neizmantots dabas resurss un pilnīgi cits skatu punkts uz varbūt jau iepriekš redzētām vietām un objektiem. Citāda laiva, atšķirīga pieredze un, iespējams, „āķis lūpā”. Tādēļ pēdējais laiks izmēģināt jūras laivas! Un ja ne šajā, tad tikpat labi, - jebkurā citā Rīgas jūras līča vai Baltijas jūras krasta posmā.

MARŠRUTA RAKSTUROJUMS

Maršruts, kurā nav ūdenstūristam tik ierasto šķēršļu, apnesienu un citu raksturīgo situāciju. Tā īstenošanu lielā mērā ietekmē vēja virziens un stiprums un no tiem izrietošais viļņu raksturs. Ieteicamais mirklis braucienam ir laiks, kad vējš pūš no muguras vai vismaz no sāniem, tādēļ maršrutu var veikt arī pretējā virzienā, ja paredzams ziemeļu, ziemeļaustrumu (uzmanīgi, ka neiepus jūrā!) vai ziemeļrietumu vējš.

Laiks: Visu gadu, bet ieteicams - vasarā

Laivu tips: Jūras laivas

Sākums: Tūjā, kur jūras krastā izveidots auto stāvlaukums

Beigu punkts: Salacgrīvas pludmalē

Garums: 30 km. To var veikt vienā dienā, vai divās ar nakšņošanu

Aptuvenais laiks: ~ 7 h (bez objektu apskates)

Grūtības pakāpe: Atkarībā no vēja virziena, stipruma un viļņu augstuma. Vieglis vai vidējas grūtības maršruts. Iesācējiem – tikai „mierīgā” laikā, kad vēja ātrums nepārsniedz dažus metru sekundē

Attālums no Rīgas: 75 km

Loģistika: Automašīnu var atstāt Tūjas auto stāvlaukumā un atgriezties no Salacgrīvas ar sabiedrisko autobusu, vai atstāt otru automašīnu Salacgrīvā

Alternatīvas: Maršrutu var turpināt arī tālāk līdz Ainažiem, vai no Tūjas pretējā virzienā – līdz Saulkrastiem vai pat Rīgai

Der zināt! Brauciens ar jūras laivu pa jūru nav tas pats, kas ar kanoe laivu pa t.s. gludūdeņiem! Jūrā vienmēr ir jāreķinās ar mainīgiem laika apstākļiem un maršrutu nevar ielāņot ļoti savlaicīgi, jo jāseko līdzi laika prognozei. Nebrauciet pārāk tālu no krasta! Jūras laiva ir ievērojami smagāka par kanoe laivu, tādēļ izkāpšanas vieta ir jāplāno iespējami tuvu paredzētajam laivu transportēšanas punktam. Novērtējiet savas fiziskās iespējas, meteoroloģiskos u.c. faktorus, jo jūras brauciena laikā ir lielāka fiziskā piepūle. Ceļojumā dodieties ar vairākām ekipāžām, kas var ekstrēmā situācijā drošināt. Salacas lejtecē ievērojiet kuģošanas noteikumus. Katrs pats ir atbildīgs par savu un savu bērnu drošību maršruta veikšanas laikā!

Neatliekamās palīdzības dienestu tālrunis: 112

TŪRISMA PAKALPOJUMI

Tuvākās naktsmītnes:

- Korki, 29239788
- Jūras bura, 29847299
- Vējaavas, 64071667
- Saules ligzda, 29445465
- Brīze, 64071717
- Rakari, 64071122
- Jafa Tūja, 25807788
- Jūrasdzeņi, 26550574
- Olnieki, 29111919
- Bērziņi, 29425352
- Ķurmragi, 29113777
- Roķi, 29218952
- Klintskalni, 29212885
- Kapteiņu osta, 64024931

Ūdenstūristu apmetnes: Nav. Nakšņošanai var izmantot piekrastē esošās tūristu mītnes un kempingus

Atpūtas vietas: Pie Veczemju klintīm ir labiekārtota atpūtas, piknika un telšu vieta

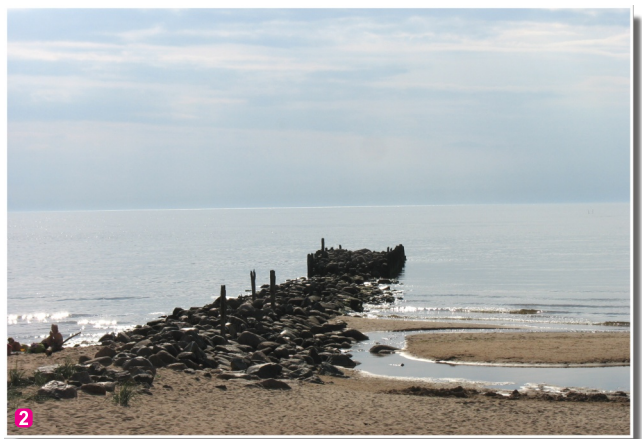
Veikali: Tūjā, Salacgrīvā

Tuvākie ēdināšanas uzņēmumi: Tūjā, Salacgrīvā.
Laivu noma: www.campo.lv, 29404049;
www.seakayak.lv, 29464901

Tūrisma informācija: www.celotajs.lv, 67617600

www.visitimbazi.lv, 64070608

www.salacgriva.lv, 64041254



Akme un mols un laivu ste i T j



urmrags



Veczemju klintis

Vidzemes akmeņainā jūrmala ir ar dažāda lieluma laukakmeņiem klāts un nelieliem zemesragiem un līčiem izrobots Rīgas jūras līča austrumu krasta posms, kā arī vienīgā vieta Latvijā, kur jūras krastā, posmā starp Tūju un Vitupes ieteku un dienvidos no Tūjas jūras viļņu abrazīvās darbības iespaidā izveidojušies līdz dažus metrus augsti Devona perioda smilšakmens atsegumi. Viens no izcilākajiem ir nepilnu puskilometru garās un līdz 4 m augstās Veczemu klintis, kuru apkaime ir labiekārtota. Šis ir ļoti mainīgs un dinamisks jūras krasta posms, īpaši pēc lielām vētrām, kura aizsardzības nolūkos ir izveidots Vidzemes akmeņainās jūrmalas dabas liegums. Teritorija atrodas Ziemeļvidzemes biosfēras rezervātā.

Citus aktīvā tūrisma maršrutus meklējiet www.celotajs.lv!

1 Tūjas ķieģeļu fabrika. Dodoties uz maršruta sākumpunktu, ceļa kreisajā pusē redzama pamesta ražotne. Jau 1935. gadā Tūjā darbojās ķieģeļu ceplis, kas ražošanā izmantoja apkārtnē esošās Devona perioda mālu iegulas. 1936. gadā uzsāka jaunās fabrikas celtniecību. Šeit ražoja arī augstas kvalitātes ķieģeļus, ar kuriem apšuva, piemēram, Rīgas Pulvertorni. Fabrika ar pārtraukumiem darbojās līdz astoņdesmito gadu beigām.

2 Tūjas mols un laivu steķi – to būvniecību uzsāka 1938. gada vasarā. Starp steķiem un Tūjas ķieģeļu fabriku (sk. tālāk) bija izveidots sliežu ceļš, pa kuru transportēja labākās kvalitātes ķieģeļus. Pēckara gados t.s. „Dzeņu” krastā uzcēla zivju pārstrādes rūpnīcu, bet pāri steķiem – cauruli, pa kuru ar ventilatora palīdzību sūknēja zivis no kuģiem, kas bija piestājuši steķu galā. Rūpnīca darbību beidza pagājušā gadsimta astoņdesmito gadu beigās.

3 Ķurmragas – pirmais izteiktākais zemesrags, kas redzams jau no Tūjas un atpazīstams pēc vecās, kādreiz stāvkrasta augšdaļā (tagad liedagā) stāvošās **navigācijas vaduguns (bākas)** paliekām. Kuģiem šī bija bīstama vieta, par ko liecina arī 1924. g. notikusī kuģa „Bolinder” avārija, kuras rezultātā gāja bojā 22 cilvēki. Līci pie Ķurmraga dēvēja par kontrabandistu līci, jo te esot ieradusies igauņu spirta kontrabandisti.

4 Ežurgu klintis – aiz Ķurmraga, sākot no Ežurgām, krastmalā redzami dažus metrus augsti smilšakmens atsegumi. Tie ar pārtraukumiem turpinās līdz Zivtiņām, kur pēc pēdējā – 2005. gada orkāna parādījušies jauni – t.s. **Zivtiņu atsegumi**.

5 Rankuļrags – nākamais izteiktākais zemesrags, aiz kura atrodas ainaviski izteiksmīgākās un biežāk apmeklētās **Veczemju (Veczemu) klintis**. Pie klintīm izveidota atpūtas un telšu vieta.

6 Kutkāju rags – aptuveni 1,5 km tālāk ziemeļos no Veczemju klintīm – neliels, bet ļoti interesants, ar lieliem laukakmeņiem klāts zemesrags, aiz kura sākas **Meleku līcis**. Pie Melekiem beidzas dabas lieguma teritorija.

7 Vidzemes jūrmalas vēsturiskā apbūve. Starp Meleku un Kutkāju ragu no jūras puses redzamas vairākas vēsturiskās piekrastes sētas. Te atrodas **Lielkalni** – tālbraucēju kapteiņu dzimtas mājas. **Dzeņi** – jūrasbraucēju un kuģu īpašnieku Grašu dzimtas mājas. Dzīvojamā ēka, kas saglabājusi savu veidolu, celta 1866. g. Saglabājušās arī citas vecās saimniecības ēkas. **Kutkājas** – dzīvojamā ēka sākotnēji celta kā Dzeņu kalpu māja. 19. gs. otrajā pusē starp Dzeņu un Lielkalnu mājām izveidojās Vidzemes piekrastē viena no lielākajām **kuģu būvniecības vietām**, no kuras līdz mūsdienām nekas vairs nav saglabājies. No 19. gs. sešdesmitajiem gadiem līdz 1929. g. te tika uzcelti 28 kuģi.

8 Svētciema akmeņu saliņa – atsevišķi stāvošu lielāku laukakmeņu kopa jūrā iepretim Ķegulragam. Pēc būtības neatbilst izpratnei par „saliņu”. Viļņošanās laikā var būt redzami tikai daži lielākie akmeņi.

9 Krauju akmeņu saliņa – atšķirībā no iepriekšējās – daudz izteiktāka „saliņa”, uz kuras mierīgā laikā var arī izkāpt. Pie „zemāka” jūras līmeņa var atsegties līdz pat 200 neliela izmēra laukakmeņi, savukārt, stiprāka vēja laikā – tikai daži lielākie. Atrodas ap 200 m attālumā no krasta.

10 Lielais Krauju jūrakmens – šobrīd zināmais lielākais Latvijas jūrakmens (~ 67 m³). Atrodas ap 100 m attālumā no krasta iepretim Krauju mājām. Akmens virsējā daļa ir redzama arī viļņošanās laikā.

11 Salaca – viena no nozīmīgākajām Baltijas jūras lašupēm un otra populārākā Vidzemes ūdenstūristu upe (sk. Salacas maršrutu). Tās lejtecē atrodas **Salacgrīva**.



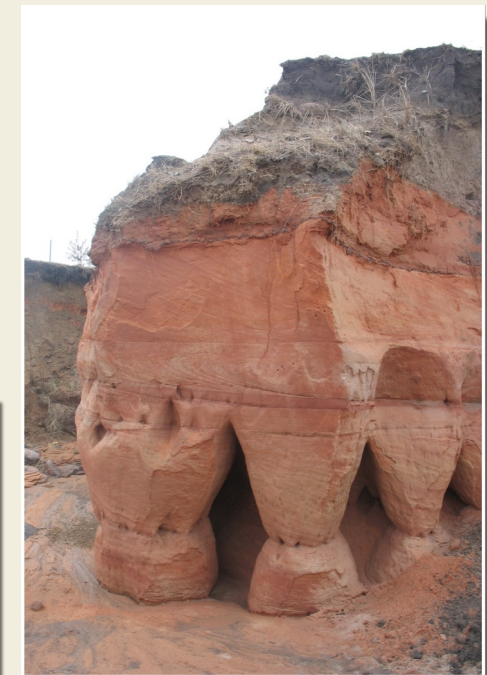
Braucienus uz kot T jās pludmal



Veczemju klintis



Lielais Krauju j r



Tūjas atsegums



Vitrupe ieteka j r



Laukakme u sakopojums krasta tuvum

